



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

५८  
३१/५/१९९८

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 299 ]  
No. 299]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 13, 1998/वैशाख 23, 1920

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 13, 1998/VAISAKHA 23, 1920

## उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मई, 1998

का.आ. 397 ( अ )—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 अंत 4 ) की धारा 14 की उपधारा ( 2 ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मैसर्स ऑयल इंडिया लिमिटेड, पी. ओ. दुलिमाजन, असम को मैसर्स हेलीबर्ट्स एनजी सर्विसेज, डाइरेक्ट सेल्स लिपार्टमेंट, पी. ओ. आक्स 1936, फोर्टवर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका से कलकत्ता विमानपत्तन पर विम्नालिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 ( इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट ), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट दी गई है, अर्थात् :—

क्रम.	विस्फोटक का नाम	क्षेत्र	यू.एन.	अधिकतम	मात्रा
सं.			सं.	नेट पैकेज	
1.	कार्टरिजेस ऑयल बेल	1.4 सी	0278	75 किलोग्राम	1700 सं.
2.	इनाइर्टस	1.4 जी	0325	75 किलोग्राम	2000 सं.
2.	कपर वार्णिट विस्फोटक निम्नालिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—				

- ( 1 ) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
- ( 2 ) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खत्रनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
- ( 3 ) नियम 31 के उपनियम ( 2 ) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
- ( 4 ) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- ( 5 ) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से ऐनों में अंतरण आरंभ करने से पहले

महानिदेशक, सिविल विभाग के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर आव्यायन और विस्फोटक वैन के धारों और कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बर्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अमुज़ाप भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय आताधार नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
(Department of Industrial Development)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th May, 1998

**S.O. 397(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P. O. Duliajan, Assam, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Helliburton Energy Services, Direct Sales Department, P.O. Box 1936, Fortworth, Texas, United States of America at Calcutta Airport, namely :—

Serial Number	Name of the Explosives	Class	UN Number	Maximum Net Package	Quantity
1.	Cartridges Oil Well	1.4C	0278	75 KGs.	1700 Nos.
2.	Igniters	1.4 G	0325	75 KGs.	2000 Nos.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.